



PS Kobuz 3.0

Schwerpunkt: 86 mm (an der Wurzel gemessen – Modell neigt so eher nach vorne zu kippen)

Die Ausschläge sind wie folgt gemessen: Wölbklappe an der Wurzel, Seitenruder oben am hintersten Punkt und Höhenruder in der Mitte.

	Speed	Thermik
Höhe	+ 10mm – 10mm	+ 10mm – 10mm
Seite	+ 45mm – 45mm	+ 30mm – 30mm
Wölbklappe	+ 28mm – 25mm (wenn möglich mehr)	+ 28mm – 20mm
Querruder	bündig zu WK	bündig zu WK

Die Klappen und Querruder in der Speedstellung 2 mm nach oben (gemessen an der Wölbklappe)

Die Klappen und Querruder in der Thermikstellung 8 mm nach unten (gemessen an der Wölbklappe)

Snap flap: Wölbklappe +/- 8mm bei voll Höhenruderausschlag

Butterfly:
 Wölbklappe – 44mm (wenn möglich mehr)
 Querruder + 21mm (wenn möglich mehr)
 Höhe – 1.5mm

Expo:
 Querruder 65%
 Höhenruder 25%
 Seitenruder 65%

Servohebellängen:
 Wölbklappenservo 13,5mm
 Querruderservo 10 mm
 Höhenruderservo 10 mm
 Seitenruder 33 mm Lochabstand

Motorsturz: Wir empfehlen einen Motorsturz von 0 Grad. Mithilfe vom Höhenrudermischer und Seitenrudermischer sollte das Modell bei Vollgas geradeaus fliegen.