



## PS Swift 2.8

**Schwerpunkt:** 84 mm (an der Wurzel gemessen – Modell neigt so eher nach vorne zu kippen)

Die Ausschläge sind wie folgt gemessen: Wölbklappe an der Wurzel, Seitenruder an der Ausgleichsfläche und Höhenruder in der Mitte.

	<b>Speed</b>	<b>Thermik</b>
Höhe	+ 10 mm – 10 mm	+ 10 mm – 10 mm
Seite	+ 40 mm – 40 mm	+ 40 mm – 40 mm
Wölbklappe	+ 28 mm – 24 mm (wenn möglich mehr)	+ 28 mm – 12 mm
Querruder	bündig zu WK	bündig zu WK

Die Klappen und Querruder in der Speedstellung 1 mm nach oben (gemessen an der Wölbklappe)

Die Klappen und Querruder in der Thermikstellung 5 mm nach unten (gemessen an der Wölbklappe)

**Snap flap:** Wölbklappe +/- 7 mm bei voll Höhenruderausschlag

**Butterfly:**  
Wölbklappe – 43 mm (wenn möglich mehr)  
Querruder + 18 mm (wenn möglich mehr)  
Höhe – 3,5 mm

**Expo:**  
Querruder 75%  
Höhenruder 20%  
Seitenruder 80%

**Servohebellängen:**  
Wölbklappenservo 13 mm  
Querruderservo 10 mm  
Höhenruderservo 10 mm

**Motorsturz:** Wir empfehlen einen Motorsturz von 0 Grad. Mithilfe vom Höhenrudermischer und Seitenrudermischer sollte das Modell bei Vollgas geradeaus fliegen.