



PS Swift 3.34

Schwerpunkt: 98 mm (an der Wurzel gemessen – Modell neigt so eher nach vorne zu kippen)

Die Ausschläge sind wie folgt gemessen: Wölbklappe an der Wurzel, Seitenruder an der Ausgleichsfläche und Höhenruder in der Mitte.

	Speed	Thermik
Höhe	+ 12mm – 12mm	+ 12mm – 12mm
Seite	+ 38mm – 38mm	+ 30mm – 30mm
Wölbklappe	+ 35mm – 31mm (wenn möglich mehr)	+ 35mm – 16mm
Querruder	bündig zu WK	bündig zu WK

Die Klappen und Querruder in der Speedstellung 3 mm nach oben (gemessen an der Wölbklappe)

Die Klappen und Querruder in der Thermikstellung 7 mm nach unten (gemessen an der Wölbklappe)

Snap flap: Wölbklappe +/- 11mm bei voll Höhenruderausschlag

Butterfly: Wölbklappe maximaler Weg nach unten
Querruder maximaler Weg nach oben
Höhe – 4mm

Expo: Querruder 65%
Höhenruder 25%
Seitenruder 65%

Servohebellängen: Wölbklappenservo 13,5mm
Querruderservo 11 mm
Höhenruderservo 11 mm

Motorsturz: Wir empfehlen einen Motorsturz von 0 Grad. Mithilfe vom Höhenrudermischer und Seitenrudermischer sollte das Modell bei Vollgas geradeaus fliegen.